

KUKitin C1

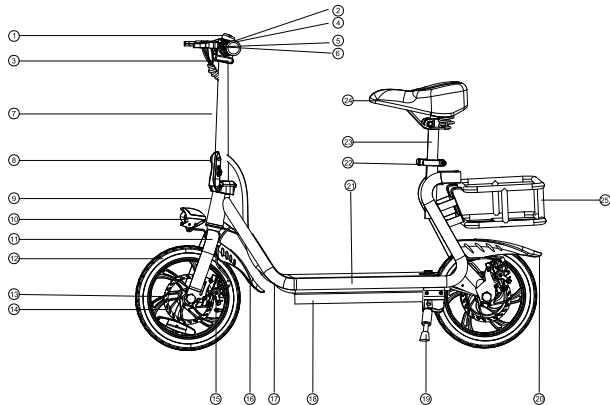
OPERATING MANUAL

EN



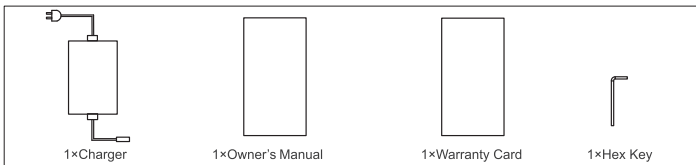
www.kukitin.net

PARTS & COMPONENTS

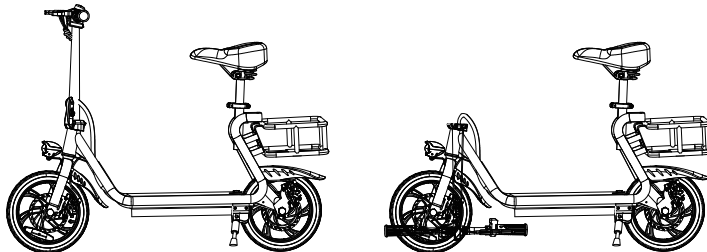


1. Bell
2. Brake Lever
3. Power Switch
4. Grip
5. Handlebar
6. Power Switch
7. Tube
8. Quick Release
9. Head Tube
10. Headlight
11. Front Fork
12. Front Wheel
13. Hub
14. Front Disc Brake Rotor
15. Front Disc Brake Caliper
16. Front Mudguard
17. Frame
18. Battery Box
19. Kickstand
20. Rear Mudguard
21. Pedal
22. Seat Tube Quick Release
23. Seat Tube
24. Saddle
25. Basket

Note: As we upgrade our eBikes, the one you own may be slightly different from the one shown above, but how you use it will be the same.



Folding Instruction



GETTING STARTED

1. Assembling: 1) Open the box, take out your eBike, and remove the packaging. 2) Assemble and adjust the handlebars by securing the handlebars onto the stem of the bike, adjusting the direction and position of the handlebars, and tightening the handlebar fixing screws. 3) Walk the eBike to ensure no abnormal sound from the turning wheels. Gently pull the brake levers a couple of times to ensure both the front and rear brakes function normally.

2. Charging: Connect the DC jack of the original charger to the charging slot of your eBike, and the AC plug to the mains. The charger light turns from red to green when charging is complete. (When the battery does not need charging, do not keep the AC plug connected to the mains and do not keep the charger connected to the battery. Do not charge indoors. When charging outdoors, avoid rain or direct sun on the charger.)

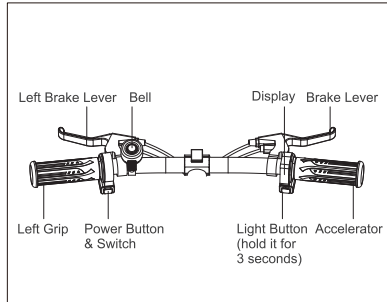
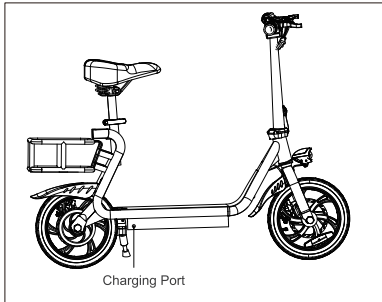
3. Power on and off: Press the power switch to power on/power off

4. Headlight: After turning on the eBike, press the light button located on the handlebar and hold it for 3 seconds.

5. Riding modes: a. Throttle Mode: When the power is on, twist the throttle to accelerate and start the ride without pedaling.

6. Cruise control: Press the cruise button to start cruising when the desired uniform riding speed is reached. Twist the throttle again to accelerate, or pull the brake levers to stop cruising.

7. Remove Speed Limit: In the shutdown state, hold any brake lever and twist the throttle to the maximum for 8-10 seconds, and then restart the E-bike to remove the speed limit for your E-bike.



SPECIFICATION

Build	Model	C1
	Body material	Steel frame
	Expanded size	1220*472*965 mm (or 48.03*18.58*37.99 inches)
	Packing size Inside	Inside: 1210*340*640mm (or 47.64*13.39*25.20 inches) Outside: 1225*350*660mm (or 48.23*13.78*25.98 inches)
	Wheelbase	840 mm (or 33.07 inches)
	Pedal ground clearance	No
	Wheel hub	14 inches
	Body Color	Black
Performance	Weight	22.35 kg (or 49.27 lbs.)
	Load	120 kg (or 264.55 lbs.)
	Average speed	20 km/h (or 12.43 mph)
	Max design speed	25 km/h (or 15.53 mph)
	Power consumption per hundred kilometers	1.2 kWh
	Range in throttle mode	40 km (or 24.85 mi)
	Range in pedal assist mode	NO
	Hill climbing capacity	15 degrees
	Operating temperature	-10~45 degrees Celsius (or 14-113 degrees Fahrenheit)
	IP rating	IP54
Core	Model	C1
	Battery type	18650 lithium-ion
	Battery capacity	10Ah
	Battery rated voltage	48V
	Charging voltage	DC54.6V
	Charger input voltage	AC220V
	Charging time	4-6 hours
	Motor type	Brushless DC motor
	Motor rated power	500W
	Maximum Power	740W
	Motor rated speed	620 r/min
	Motor rated voltage	48V
Controller under voltage value	41±0.5 V	
Controller over current value	15±1A	

SPECIFICATION

Features	APP	No
	Headlight	Yes
	Rear light	No
	Adjustable seat height	Yes
	Cruise	Yes
	Braking	Front and rear disc brakes

Note: The max speed may vary, depending on the battery level, load, tire pressure, terrain, lubrication state of the chain and bearings, etc. The ranges are determined upon tests at the ambient temperature of 25°C (or 77°F), at the speed of 15 to 20 km/h (or 9.32 to 12.43 mph), on smooth and firm terrain, with a load of 75 kg (or 165.35 lbs.), and within an uninterrupted period from full to zero battery level. The ranges may vary, depending on your riding behavior, ambient temperature, load, tire pressure, terrain, etc.

ATTENTION

Battery & Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at the temperature between 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F), and discharge at the temperature between -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry (relative humidity at 65±20%) and cool (temperature at 10-35°C, or 50-95°F) place. Keep away from fire, heat and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.
- Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Riding your eBike

- Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
- **This eBike is designed for riders aged 16-45. Anyone aged below 16 is strictly forbidden to ride this eBike.**
- **Please wear a helmet.**
- Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it, so as to avoid harm.
- When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
- Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain at 35-45 PSI.
- Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
- Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
- Do not exceed the load capacity of 120 kg (or 264.60 lbs.).
- Wear a helmet, and obey traffic rules.
- Obey local traffic rules to keep to the right or left.
- Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.
- It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
- Slow down in rain or snow as required braking distances increase.

ATTENTION

- It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
- Avoid impact on the motor.
- Keep the bearings lubricated.
- Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
- Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

Maintenance

- The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
- Park away from direct sunlight and rain.
- Do not rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.
- Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
- Regularly check all screws and keep them fastened.
- Recommended torque specs: handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbf.in).
- Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
- Frequently check the tires for scratches, cracks or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged or excessively worn inner tube and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
- It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steerer tube, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

Disclaimer

- Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification, and other information contained in this manual.
- The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
- The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
- Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated or published in any form.
- Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
- For more information, please visit our official website: www.kukirin.net.

KUKiirin C1

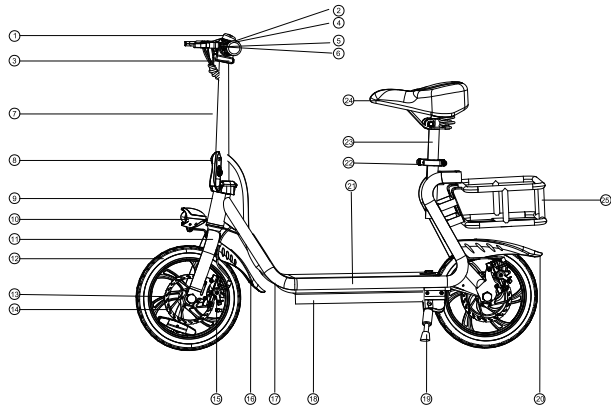
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL



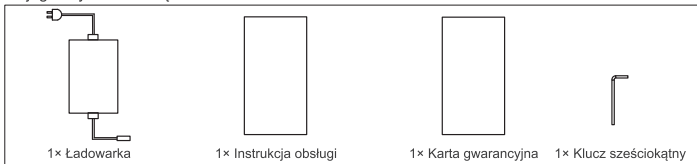
www.kukirin.net

CZĘŚCI I KOMPONENTY

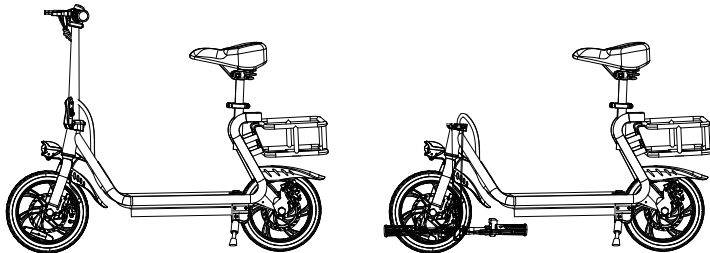


1. Dzwonek
2. Dźwignia hamulca
3. Przełącznik zasilania
4. Grip
5. Kierownica
6. Przełącznik zasilania
7. Rura
8. Szybkie zwalnianie
9. Rura główna
10. Reflektor
11. Widelec przedni
12. Koło przednie
13. Piasta
14. Wirnik przedniego hamulca tarczowego
15. Zacisk hamulca tarczowego przedniego
16. Błotnik przedni
17. Rama
18. Skrzynka na baterie
19. Kickstand
20. Błotnik tylny
21. Pedal
22. Szybkozamykacz rury podsiodłowej
23. Rura podsiodłowa
24. Siodło
25. Kosz

Uwaga: Ponieważ modernizujemy nasze rowery elektryczne, ten, który posiadasz, może nieco różnić się od przedstawionego powyżej, ale sposób jego użytkowania będzie taki sam.



Instrukcja składania



ROZPOCZĘCIE PRACY

1. Montaż: 1) Otwórz pudełko, wyjmij swój eBike i usuń opakowanie. 2) Montaż i regulacja kierownicy polega na zamocowaniu kierownicy na wsporniku roweru, regulacji kierunku i pozycji kierownicy i dokręcenie śrub mocujących kierownicę 3) Przejdź się po eBike'u, aby upewnić się, że nie ma żadnych nienormalnych dźwięków wydawanych przez obracające się koła. Delikatnie pociągnij kilka razy za dźwignie hamulca, aby upewnić się, że zarówno przednie jak i tylne hamulce działają normalnie.

2. Ładowanie: Podłącz gniazdo DC oryginalnej ładowarki do gniazda ładowania w youreBike, a wtyczkę AC do sieci elektrycznej. Kontrolka ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony po zakończeniu ładowania. (Gdy bateria nie wymaga ładowania, nie trzymaj wtyczki AC podłączonej do sieci i nie trzymaj ładowarki podłączonej do baterii. Nie należy ładować w pomieszczeniach zamkniętych. Podczas ładowania na zewnątrz należy unikać deszczu lub bezpośredniego działania promieni słonecznych na akumulator ładowarka).

3. Włączenie zasilania i off: Naciśnij przełącznik zasilania, aby zasilił włączony/zasilanie off

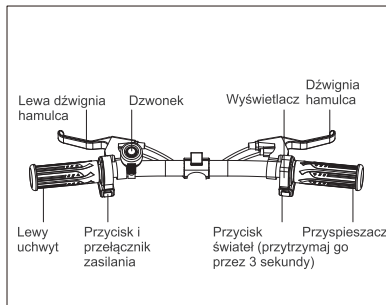
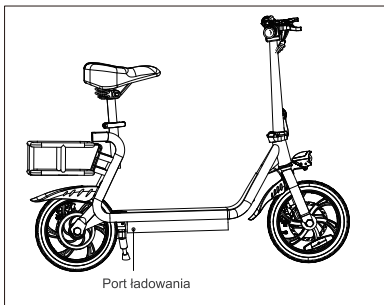
4. Reflektor: Po włączeniu eBike'a, naciśnij światło przycisk znajdujący się na kierownicy i przytrzymać go przez 3 sekundy.

5. Tryby jazdy:

a. Tryb przepustnicy: Gdy zasilanie jest włączone, przekręć przepustnicę do przyspieszyć i rozpocząć jazdę bez pedałowania.

6. Tempomat: Naciśnij przycisk cruise, aby rozpocząć tempomat po osiągnięciu pożądanej jednolitej prędkości jazdy. Przekręć ponownie przepustnicę, aby przyspieszyć, lub pociągnij dźwignie hamulca, aby się zatrzymać rejs.

7. Usunięcie ograniczenia prędkości: W stanie wyłączenia, przytrzymaj dowolną dźwignię hamulca i przekręć przepustnicę do maksimum przez 8-10 sekund, a następnie ponownie uruchom E-bike, aby usunąć prędkość limit dla Twojego E-bike'a.



SPECYFIKACJA

Buduj	Model	C1
	Materiał korpusu	Rama stalowa
	Rozmiar rozszerzony	1220*472*965 mm (lub 48.03*18.58*37.99 cali)
	Wielkość opakowania Wewnętrz	Wewnętrz: 1210*340*640mm (lub 47.64*13.39*25.20 cali) Na zewnątrz: 1225*350*660mm (lub 48.23*13.78*25.98 cali)
	Rozstaw osi	840 mm (lub 33.07 cala)
	Prześwit pedału	Nie
	Piasta koła	14 cali
	Kolor nadwozia	Czarny
Wydajność	Waga	22.35 kg (lub 49.27 lbs.)
	Załaduj	120 kg (lub 264.55 lbs.)
	Średnia prędkość	20 km/h (lub 12.43 mph)
	Maksymalna prędkość konstrukcyjna	25 km/h (lub 15.53 mph)
	Zużycie energii na sto kilometrów	1.2 kWh
	Zasięg w trybie dławienia	40 km (lub 24.85 mi)
	Zasięg w trybie wspomagania pedalowania	NIE
	Zdolność pokonywania wzniesień	15 stopni
Temperatura pracy	-10~45 stopni Celsjusza (lub 14-113 stopni Fahrenheita)	
	Stopień ochrony IP	IP54
Rdzeń	Model	C1
	Typ baterii	18650 litowo-jonowy
	Pojemność akumulatora	10Ah
	Napięcie znamionowe akumulatora	48V
	Napięcie ładowania	DC54.6V
	Napięcie wejściowe ładowarki	AC220V
	Czas ładowania	4-6 godzin
	Typ silnika	Bezszcotkowy silnik prądu stałego
	Moc znamionowa silnika	500W
	Moc maksymalna	740W
	Prędkość znamionowa silnika	620 r/min
	Napięcie znamionowe silnika	48V
Regulator pod wartością napięcia	41±0.5 V	
Regulator nad wartością bieżącą	15±1A	

SPECYFIKACJA

Cechy	APP	Nie
	Reflektor	Tak
	Światło tylne	Nie
	Regulowana wysokość siedziska	Tak
	Rejs	Tak
Hamowanie	Hamulce tarczowe przednie i tylne	

Uwaga: Prędkość maksymalna może się różnić w zależności od poziomu baterii, obciążenia, ciśnienia w oponach, ukształtowania terenu, stanu nasmarowania łańcucha i łożysk itp.

Zasięgi zostały określone na podstawie testów przeprowadzonych w temperaturze otoczenia 25°C (lub 77°F), przy prędkości 15-20 km/h (lub 9.32-12.43 mph), na gładkim i twardym terenie, z obciążeniem 75 kg (lub 165.35 lbs.) i w nieprzerwanym okresie od pełnego do zerowego poziomu baterii. Zasięgi mogą się różnić w zależności od sposobu jazdy, temperatury otoczenia, obciążenia, ciśnienia w oponach, terenu itp.

UWAGA

Bateria i ładowanie

- Nie należy podłączać plusa do minusa, ani odwrotnie. Nie należy uszkadzać, demontować ani zwiierać baterii. Unikać wody, innej cieczy lub innych ciał obcych wewnątrz baterii, aby zapobiec zwarciu.
- Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji, w przeciwnym razie właściwości ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje.
- Ładuj akumulator tylko w temperaturze od 0°C (lub 32°F) do 45°C (lub 113°F), a rozładuj w temperaturze od -20°C (lub -4°F) do 60°C (lub 140°F). Prąd ładowania nie powinien przekraczać 2A. Ładować tylko w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od słońca i ciepła.
- Do ładowania akumulatora należy używać oryginalnej ładowarki z opakowania. Podłącz ładowarkę i akumulator przed podłączeniem ładowarki do sieci. Nie należy ładować akumulatora każdorazowo przez ponad 6 godzin.
- Podczas ładowania, jeśli wskaźnik ładowania pojawia się w sposób nieprawidłowy, wydziela się zapach lub ładowarka przegrzewa się,
- natychmiast przerwać ładowanie. Należy oddać ładowarkę do serwisu lub wymienić.
- Aby przerwać ładowanie, należy odłączyć wtyczkę od sieci przed odłączeniem ładowarki i akumulatora.
- Gdy wskaźnik ładowania zmieni kolor na zielony, przerwij ładowanie.
- Nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej do jakiegokolwiek źródła zasilania AC, gdy nie jest ładowana.
- Nieużywaną baterię należy przechowywać w suchym (wilgotność względna 65±20%) i chłodnym (temperatura 10-35°C, czyli 50-95°F) miejscu. Przechowywać z dala od ognia, ciepła i wysokiej temperatury. Nie należy wkładać baterii do cieczy kwasowej lub alkalicznej. Należy pamiętać o ładowaniu baterii przez dwie godziny każdego miesiąca.
- Przed użyciem ładowarki do ładowania innego akumulatora należy zwrócić uwagę na typ akumulatora i napięcie, do którego ładowarka może mieć zastosowanie.
- Zaleca się, aby nie przewozić ładowarki razem z rowerem eBike. Jeśli musisz, umieść ładowarkę w skrzynce narzędziowej na terapia amortyzująca.
- Nie należy samodzielnie rozbierać ładowarki ani wymieniać części i podzespołów w ładowarce.
- Zużyty akumulator jest klasyfikowany jako niebezpieczny. Nie należy samodzielnie demontować zużytego akumulatora. Należy go odpowiednio zebrać i poddać recyklingowi.

Jazda na eBike'u

- Nie używaj eBike'a przed dokładnym przeczytaniem niniejszej instrukcji i dokładnym poznanieniem swojego eBike'a.
- **Ten eBike jest przeznaczony dla rowerzystów w wieku 16-45 lat. Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą jeździć na tym eBike'u.**
- **Prosimy o założenie kasku.**
- Nie pożyczaj swojego eBike'a osobom, które nie wiedzą jak go używać, aby uniknąć szkód.
- Podczas regulacji rury sterowej i rury podsiodłowej nie należy odsłaniać minimalnych znaczników włożenia.
- Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach. Zalecane jest utrzymywanie go na poziomie 35-45 PSI.
- Przed jazdą upewnij się, że zasilanie, światła, uchwyty, hamulce, koła, odbłaski i inne są w dobrym stanie.
- Przed przewożeniem osób lub przedmiotów na swoim eBike'u zapoznaj się z lokalnymi przepisami i regulacjami oraz przestrzegaj ich.
- Nie przekraczaj nośności 120 kg (lub 264.60 lbs.).
- Noś kask i przestrzegaj zasad ruchu drogowego.

UWAGA

- Przestrzegać lokalnych zasad ruchu drogowego, aby trzymać się prawej lub lewej strony.
- Nie należy jeździć po pasach dla zmotoryzowanych ani w tłumie pieszych.
- Zaleca się nie przekraczać prędkości 15 km/h (lub 9.32 mph) podczas jazdy na każdym niezmotoryzowanym pasie ruchu, zjeżdżać lub utwardzonej drodze.
- Zwolnij w deszczu lub śniegu, ponieważ wymagana droga hamowania zwiększa się.
- Zaleca się nie jeździć w czasie burzy lub jakiegokolwiek ekstremalnej pogody.
- Unikać uderzeń w silnik.
- Utrzymywać łożyska w stanie nasmarowanym.
- Nie parkuj swojego eBike'a w żadnym holu, przejściu, schodach ewakuacyjnych ani przy wejściu/wyjściu awaryjnym.
- Nie ładuj ani nie parkuj swojego eBike'a wewnątrz żadnego budynku mieszkalnego. Podczas ładowania trzymaj się z dala od materiałów łatwopalnych. Ładowanie nie powinno przekraczać każdorazowo 6 godzin.

Konserwacja

- Przednie i tylne koła powinny być wyrównane do środka przedniego widelca i ramy.
- Parkować z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i deszczu.
- Nie należy pukać eBike'a. Przetrzyj wilgotną szmatką, aby wyczyścić.
- Często sprawdzać silnik i hamulce. Nie należy oliwić układu hamulcowego.
- Regularnie sprawdzać wszystkie śruby i utrzymywać je w stanie zamocowanym.
- Zalecany moment obrotowy: śruba kierownicy 60-80 kgf.cm (lub 52.08-69.44 lbf.in), śruba wspornika kierownicy 175-200 kgf.cm (lub 151.90-173.60 lbf.in), śruba siodelka 175-250 kgf.cm (lub 151.90-217.00 lbf.in) i śruba koła 320-450 kgf.cm (lub 277.70-390.60 lbf.in).
- Regularnie sprawdzać napięcie łańcucha, które można regulować za pomocą regulatora łańcucha.
- Często sprawdzaj opony pod kątem zarysowań, pęknięć lub nadmiernego zużycia. Dętka i wentyl powinny być ustawione prostopadle do piasty koła. Przebita, uszkodzona lub nadmiernie zużyta dętka i opona muszą być natychmiast wymienione. Prosimy o kontakt z profesjonalnymi technikami.
- Zabrania się modyfikowania kluczowych części konstrukcyjnych, w tym ramy, przedniego widelca i rury sterowej oraz wszelkich części elektrycznych. W przypadku uszkodzenia należy wymienić na identyczne części z naszej fabryki. W przeciwnym razie gwarancja zostaje unieważniona, a właściciel ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje.

Oświadczenie

- Nasza firma zastrzega sobie prawo do modyfikacji i ostatecznej interpretacji modelu produktu, specyfikacji i innych informacji zawartych w tej instrukcji.
- Funkcje konkretnego modelu, o których mowa w niniejszej instrukcji, dotyczą tylko tego konkretnego modelu.
- Model produktu, specyfikacja i inne informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec dowolnej modyfikacji lub zmianie bez powiadomienia.
- Bez uprzedniej pisemnej zgody firmy, treść instrukcji nie może być kopiowana, modyfikowana, przedrukowywana, rozpowszechniana lub publikowana w jakiegokolwiek formie.
- Przed użyciem produktu należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i obsługiwać go zgodnie z nią. W przeciwnym razie firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody osobowe lub majątkowe, w tym uszkodzenia produktu, spowodowane niewłaściwym użyciem lub nadużyciem.
- Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź naszą oficjalną stronę internetową: www.kukirin.net.

KUKirin C1

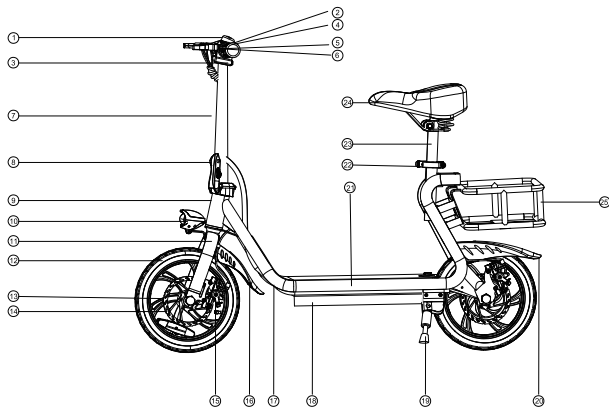
MANUALE OPERATIVO

IT



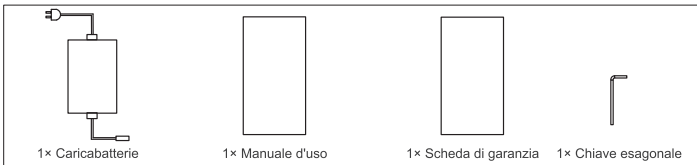
www.kukirin.net

PARTI E COMPONENTI

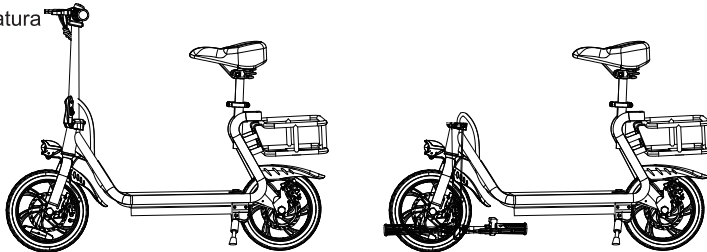


1. Campana
2. Leva del freno
3. Interruttore di alimentazione
4. Impugnatura
5. Manubrio
6. Interruttore di alimentazione
7. Tubo
8. Sgancio rapido
9. Tubo della testa
10. Faro
11. Forcella anteriore
12. Ruota anteriore
13. Mozzo
14. Rotore del freno a disco anteriore
15. Pinza del freno a disco anteriore
16. Parafango anteriore
17. Telaio
18. Scatola della batteria
19. Cavalletto
20. Parafango posteriore
21. Pedale
22. Sgancio rapido del tubo sella
23. Tubo sella
24. Sella
25. Cestino

Nota: con l'aggiornamento delle nostre eBike, quella che possedete potrebbe essere leggermente diversa da quella mostrata qui sopra, ma il modo in cui la userete sarà lo stesso.

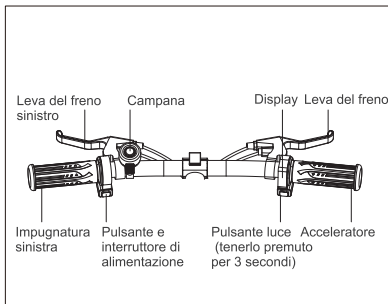
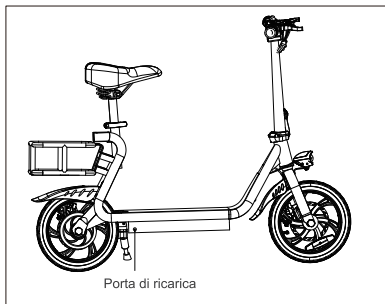


Istruzioni per la piegatura



INIZIARE A LAVORARE

1. Montaggio: 1) Aprire la scatola, estrarre l'eBike e rimuovere l'imballaggio. 2) Il montaggio e la regolazione del manubrio comportano il fissaggio del manubrio all'attacco della bicicletta, la regolazione della direzione e della posizione del manubrio, manubrio e serrare le viti di fissaggio del manubrio.
- 3) Camminare sull'eBike per accertarsi che non vi siano rumori anomali provenienti dalle ruote in movimento. Tirare delicatamente le leve dei freni un paio di volte per verificare che i freni anteriori e posteriori funzionino normalmente.
2. Ricarica: Collegare la presa DC del caricabatterie originale all'alloggiamento di ricarica della propria Bike e la spina AC alla rete elettrica. La spia del caricabatterie passa da rossa a verde quando la carica è completa. (Quando la batteria non deve essere ricaricata, non tenere la spina CA collegata alla rete elettrica e non tenere il caricabatterie collegato alla batteria. Non caricare in ambienti chiusi. Quando si carica all'aperto, evitare la pioggia o il sole diretto sulla batteria caricabatterie).
3. Accensione e offertamenti: Premere l'interruttore di alimentazione per accendere accensione/spengimento off
4. Faro: Dopo aver acceso l'eBike, premere il pulsante di accensione del faro sul manubrio e tenerlo premuto per 3 secondi.
5. Modalità di equitazione:
 - a. Modalità acceleratore: Quando la macchina è accesa, girare l'acceleratore su accelerare e iniziare la corsa senza pedalare.
6. Controllo della velocità di crociera: Premere il pulsante del cruise per avviare la crociera quando si raggiunge la velocità uniforme desiderata. Ruotare nuovamente l'acceleratore per accelerare o tirare le leve dei freni per fermarsi crociera.
7. Rimuovere il limite di velocità: nello stato di spegnimento, tenere premuta la leva del freno e girare l'acceleratore al massimo per 8-10 secondi, quindi riavviare la E-bike per rimuovere il limite di velocità limite per la vostra bicicletta elettrica.



SPECIFICA

Costruire	Modello	C1
	Materiale del corpo	Telaio in acciaio
	Dimensione espansa	1220*472*965 mm (o 48.03*18.58*37.99 pollici)
	Dimensioni dell'imballaggio Interno	Interno: 1210*340*640 mm (o 47.64*13.39*25.20 pollici) Esterno: 1225*350*660 mm (o 48.23*13.78*25.98 pollici)
	Passo	840 mm (o 33.07 pollici)
	Altezza da terra dei pedali	No
	Mozzo ruota	14 pollici
	Colore della carrozzeria	Nero
Prestazioni	Peso	22.35 kg (o 49.27 libbre).
	Carico	120 kg (o 264.55 libbre)
	Velocità media	20 km/h (o 12.43 mph)
	Velocità massima di progetto	25 km/h (o 15.53 mph)
	Consumo di energia per cento chilometri	1.2 kWh
	Gamma in modalità acceleratore	40 km (o 24.85 miglia)
	Autonomia in modalità di assistenza alla pedalata	NO
	Capacità di salita	15 gradi
	Temperatura di esercizio	-10~45 gradi Celsius (o 14-113 gradi Fahrenheit)
Grado di protezione IP	IP54	
Nucleo	Modello	C1
	Tipo di batteria	18650 agli ioni di litio
	Capacità della batteria	10Ah
	Tensione nominale della batteria	48V
	Tensione di carica	DC54,6V
	Tensione di ingresso del caricabatterie	AC220V
	Tempo di ricarica	4-6 ore
	Tipo di motore	Motore DC senza spazzole
	Potenza nominale del motore	500W
	Potenza massima	740W
	Velocità nominale del motore	620 giri/min
	Tensione nominale del motore	48V
Valore di sottotensione del regolatore	41±0.5 V	
Controllore oltre il valore attuale	15±1A	

SPECIFICA

Caratteristiche	APP	No
	Faro	Si
	Luce posteriore	No
	Altezza del sedile regolabile	Si
	Crociera	Si
	Frenata	Freni a disco anteriori e posteriori

Nota: la velocità massima può variare a seconda del livello della batteria, del carico, della pressione degli pneumatici, del terreno, dello stato di lubrificazione della catena e dei cuscinetti, ecc.

L'autonomia è determinata in base a test condotti a una temperatura ambiente di 25°C (o 77°F), a una velocità compresa tra 15 e 20 km/h (o tra 9.32 e 12.43 mph), su un terreno liscio e solido, con un carico di 75 kg (o 165.35 libbre) e in un periodo ininterrotto dal livello pieno a quello zero della batteria. Gli intervalli possono variare a seconda del comportamento di guida, della temperatura ambiente, del carico, della pressione degli pneumatici, del terreno, ecc.

ATTENZIONE

Batteria e ricarica

- Non collegare il positivo al negativo o viceversa. Non danneggiare, smontare o cortocircuitare la batteria. Evitare l'ingresso di acqua, altri liquidi o altri corpi estranei all'interno della batteria per evitare cortocircuiti.
- Le istruzioni contenute in questo manuale devono essere seguite quando si carica la batteria; in caso contrario, il proprietario è l'unico responsabile delle eventuali conseguenze.
- Caricare la batteria solo a una temperatura compresa tra 0°C (o 32°F) e 45°C (o 113°F) e scaricarla a una temperatura compresa tra -20°C (o -4°F) e 60°C (o 140°F). La corrente di carica non deve superare i 2A. Caricare solo in un'area ben ventilata, lontano dal sole e dal calore.
- Per caricare la batteria, utilizzare il caricabatterie originale contenuto nella confezione. Collegare il caricatore e la batteria prima di collegare il caricatore alla rete elettrica. Non caricare la batteria per più di 6 ore ogni volta.
- Durante la carica, se l'indicatore di carica appare in modo anomalo, se si sprigiona un odore o se il caricabatterie si surriscalda,
- interrompere immediatamente la carica. Sottoporre a manutenzione o sostituire il caricabatterie.
- Per interrompere la carica, staccare la spina dalla rete elettrica prima di scollegare il caricabatterie e la batteria.
- Quando l'indicatore di carica diventa verde, interrompere la carica.
- Non lasciare il caricabatterie collegato a una fonte di alimentazione CA quando non è in carica.
- Quando non viene utilizzata, conservare la batteria in un luogo asciutto (umidità relativa del 65±20%) e fresco (temperatura di 10-35°C, o 50-95°F). Tenere lontano dal fuoco, dal calore e dalle alte temperature. Non immergere la batteria in liquidi acidi o alcalini. Assicurarsi di caricare la batteria per due ore al mese.
- Prima di utilizzare il caricabatterie per caricare una batteria diversa, tenere presente il tipo di batteria e la tensione a cui il caricabatterie può essere applicato.
- Si consiglia di non trasportare la caricabatterie con l'eBike. In caso di necessità, riporre il caricabatterie in una cassetta degli attrezzi su trattamento di assorbimento degli urti.
- Non smontare il caricabatterie o sostituire le parti e i componenti del caricabatterie da soli.
- La batteria esausta è classificata come pericolosa. Non smontare la batteria esausta da soli. La batteria deve essere raccolta e riciclata correttamente.

In sella all'eBike

- Non utilizzare l'eBike prima di aver letto attentamente il presente manuale e di aver conosciuto a fondo l'eBike.
- **Questa eBike è progettata per ciclisti di età compresa tra i 16 e i 45 anni. La guida di questa eBike è vietata ai minori di 16 anni.**
- **Indossare il casco.**
- Non prestare l'eBike a persone che non sanno come usarla, per evitare danni.
- Durante la regolazione del tubo di sterzo e del tubo sella, non esporre i segni di inserimento minimo.
- Prima di partire, controllare la pressione degli pneumatici. Si consiglia di mantenere una pressione di 35-45 PSI.
- Prima di partire, assicuratevi che la potenza, le luci, le maniglie, i freni, le ruote, i catarifrangenti e altro siano in buone condizioni.
- Prima di trasportare persone o oggetti sull'eBike, informarsi sulle leggi e le normative locali e rispettarle.
- Non superare la capacità di carico di 120 kg (o 264.60 libbre).
- Indossate il casco e rispettate le regole del traffico.
- Rispettare le regole del traffico locale per mantenere la destra o la sinistra.
- Non percorrere nessuna corsia motorizzata o in mezzo alla folla di pedoni.

ATTENZIONE

- Si consiglia di non superare i 15 km/h (o 9.32 mph) quando si percorre una corsia non motorizzata, una discesa o una strada asfaltata.
- Rallentare in caso di pioggia o neve, poiché lo spazio di frenata necessario aumenta.
- È consigliabile non guidare in caso di temporali o di condizioni meteorologiche estreme.
- Evitare di urtare il motore.
- Mantenere i cuscinetti lubrificati.
- Non parcheggiare l'eBike in nessun atrio, passaggio, scala di evacuazione o ingresso/uscita di emergenza.
- Non caricare o parcheggiare l'eBike all'interno di edifici residenziali. Tenere lontano dai combustibili durante la ricarica. La ricarica non deve superare le 8 ore ogni volta.

Manutenzione

- Le ruote anteriori e posteriori devono essere allineate al centro della forcella anteriore e del telaio.
- Parcheggiare lontano dalla luce diretta del sole e dalla pioggia.
- Non sciacquare l'eBike. Pulire con un panno umido.
- Controllare frequentemente il motore e i freni. Non oliate l'impianto frenante.
- Controllare regolarmente tutte le viti e mantenerle fissate.
- Specifiche di coppia consigliate: vite del manubrio 60-80 kgf.cm (o 52.08-69.44 lbf.in), vite dell'attacco sterzo 175-200 kgf.cm (o 151.90-173.60 lbf.in), vite della sella 175-250 kgf.cm (o 151.90-217.00 lbf.in) e vite della ruota 320-450 kgf.cm (o 277.70-390.60 lbf.in).
- Controllare regolarmente la tensione della catena, che può essere regolata tramite il regolatore della catena.
- Controllare frequentemente che i pneumatici non presentino graffi, crepe o usura eccessiva. La camera d'aria e la valvola devono essere perpendicolari al mozzo della ruota. La camera d'aria e il pneumatico forati, danneggiati o eccessivamente usurati devono essere sostituiti immediatamente. Rivolgersi a tecnici professionisti.
- È vietato modificare le parti strutturali fondamentali, tra cui il telaio, la forcella anteriore e il tubo di sterzo, e qualsiasi parte elettrica. Se danneggiate, sostituirle con parti identiche provenienti dalla nostra fabbrica. In caso contrario, la garanzia sarà annullata e il proprietario si assumerà la responsabilità esclusiva di qualsiasi conseguenza.

Dichiarazione di non responsabilità

- La nostra azienda si riserva il diritto di modificare e interpretare in modo definitivo il modello del prodotto, le specifiche e le altre informazioni contenute nel presente manuale.
- Le funzioni del modello specifico a cui si fa riferimento in questo manuale si applicano solo a questo modello specifico.
- Il modello del prodotto, le specifiche e le altre informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche o cambiamenti senza preavviso.
- Senza la preventiva autorizzazione scritta dell'azienda, il contenuto del manuale non può essere copiato, modificato, ristampato, diffuso o pubblicato in qualsiasi forma.
- Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto e di operare in conformità con il manuale stesso. In caso contrario, l'azienda non sarà responsabile di eventuali danni a persone o cose, compresi i danni al prodotto, causati da uso improprio o abuso.
- Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito ufficiale: www.kukirin.net.

KUKiRin C1

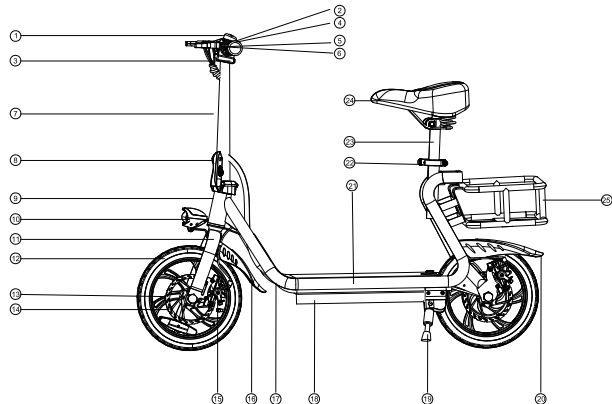
MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES



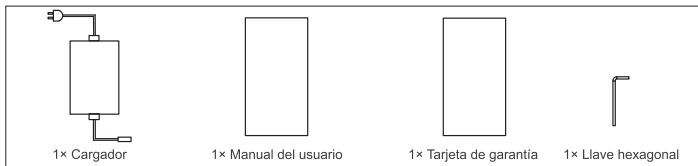
www.kukirin.net

PIEZAS Y COMPONENTES

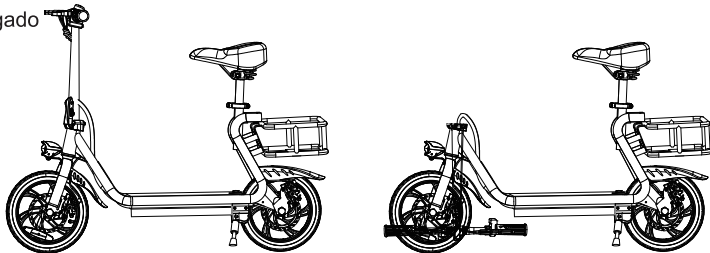


1. Campana
2. Palanca de freno
3. Interruptor de alimentación
4. Agarre
5. Manillar
6. Interruptor de alimentación
7. Tubo
8. Liberación rápida
9. Tubo de dirección
10. Faro
11. Horquilla delantera
12. Rueda delantera
13. Cubo
14. Rotor de freno de disco delantero
15. Pinza del freno de disco delantero
16. Guardabarros delantero
17. Marco
18. Caja de baterías
19. Kickstand
20. Guardabarros trasero
21. Pedal
22. Cierre rápido del tubo de sillín
23. Tubo de asiento
24. Silla de montar
25. Cesta

Nota: A medida que mejoramos nuestras eBikes, la que usted posee puede ser ligeramente diferente de la que se muestra arriba, pero la forma de utilizarla será la misma.



Instrucciones de plegado



CÓMO EMPEZAR

1. Montaje: 1) Abra la caja, saque su eBike y retire el embalaje. 2) Montar y ajustar el manillar consiste en fijar el manillar a la potencia de la bicicleta, ajustar la dirección y la posición de la manillar y apriete los tornillos de fijación del manillar.

3) Camine con la eBike para asegurarse de que no se produce ningún sonido anómalo al girar las ruedas. Tire suavemente de las palancas de freno un par de veces para asegurarse de que tanto el freno delantero como el trasero funcionan con normalidad.

2. Carga: Conecte el enchufe de CC del cargador original a la ranura de carga de su eBike, y el enchufe de CA a la red eléctrica. La luz del cargador cambia de rojo a verde cuando la carga se ha completado. (Cuando la batería no necesite cargarse, no mantenga el enchufe de CA conectado a la red eléctrica ni el cargador conectado a la batería. No cargue la batería en interiores. Cuando cargue la batería al aire libre, evite que la lluvia o el sol incidan directamente sobre la batería. cargador).

3. Encendido y off: Pulse el interruptor de encendido para encender on/power off

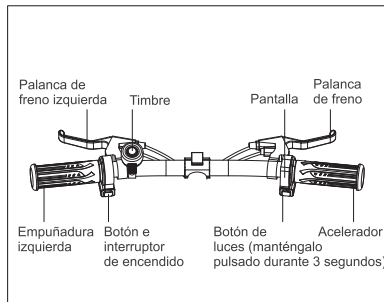
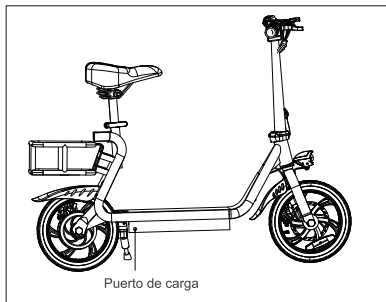
4. Luz delantera: Después de encender la eBike, pulse la luz situado en el manillar y manténgalo pulsado durante 3 segundos.

5. Modos de conducción:

a. Modo acelerador: Cuando la alimentación está conectada, gire el acelerador para acelerar e iniciar la marcha sin pedalear.

6. Control de crucero: Pulse el botón de crucero para iniciar la velocidad de crucero cuando se alcance la velocidad de conducción uniforme deseada. Vuelva a girar el acelerador para acelerar o tire de las palancas de freno para detenerse crucero.

7. Quitar el límite de velocidad: En el estado de apagado, mantenga cualquier palanca de freno y gire el acelerador al máximo durante 8-10 segundos, y luego reinicie la E-bike para eliminar la velocidad para tu E-bike.



ESPECIFICACIÓN

Construya	Modelo	C1
	Material de la carrocería	Armazón de acero
	Tamaño ampliado	1220*472*965 mm (o 48.03*18.58*37.99 pulgadas)
	Tamaño del embalaje Interior	Interior: 1210*340*640 mm (o 47.64*13.39*25.20 pulgadas) Exterior: 1225*350*660 mm (o 48.23*13.78*25.98 pulgadas)
	Distancia entre ejes	840 mm (o 33.07 pulgadas)
	Distancia al suelo del pedal	No
	Cubo de rueda	14 pulgadas
	Color de la carrocería	Negro
Rendimiento	Peso	22.35 kg (o 49.27 lbs.)
	Carga	120 kg (o 264.55 lbs.)
	Velocidad media	20 km/h (o 12.43 mph)
	Velocidad máxima de diseño	25 km/h (o 15.53 mph)
	Consumo por cada cien kilómetros	1.2 kWh
	Alcance en modo acelerador	40 km (o 24.85 mi)
	Autonomía en modo pedaleo asistido	NO
	Capacidad de subida	15 grados
	Temperatura de funcionamiento	-10~45 grados Celsius (o 14-113 grados Fahrenheit)
	Grado de protección IP	IP54
Núcleo	Modelo	C1
	Tipo de batería	18650 iones de litio
	Capacidad de la batería	10Ah
	Tensión nominal de la batería	48V
	Tensión de carga	DC54.6V
	Tensión de entrada del cargador	AC220V
	Tiempo de carga	4-6 horas
	Tipo de motor	Motor de corriente continua sin escobillas
	Potencia nominal del motor	500W
	Potencia máxima	740W
	Velocidad nominal del motor	620 r/min
	Tensión nominal del motor	48V
Valor de subtensión del regulador	41±0.5 V	
Controlador por encima del valor actual	15±1A	

ESPECIFICACIÓN

Características	APP	No
	Faro	Sí
	Luz trasera	No
	Altura del asiento regulable	Sí
	Crucero	Sí
	Frenado	Frenos de disco delanteros y traseros

Nota: La velocidad máxima puede variar en función del nivel de la batería, la carga, la presión de los neumáticos, el terreno, el estado de lubricación de la cadena y los cojinetes, etc.

Las autonomías se determinan tras realizar pruebas a una temperatura ambiente de 25°C (o 77°F), a una velocidad de 15 a 20 km/h (o 9.32 a 12.43 mph), sobre terreno liso y firme, con una carga de 75 kg (o 165.35 lbs.), y dentro de un periodo ininterrumpido desde el nivel de batería lleno hasta cero. Las autonomías pueden variar en función del comportamiento de conducción, la temperatura ambiente, la carga, la presión de los neumáticos, el terreno, etc.

ATENCIÓN

Batería y carga

- No conecte el positivo al negativo, ni viceversa. No dañe, desmonte ni cortocircuite la batería. Evite el agua, otros líquidos u otras materias extrañas en el interior de la batería para evitar cortocircuitos.
- Al cargar la batería deben seguirse las instrucciones de este manual; de lo contrario, el propietario será el único responsable de las consecuencias.
- Cargue la batería sólo a una temperatura comprendida entre 0 °C (o 32 °F) y 45 °C (o 113 °F), y descárguela a una temperatura comprendida entre -20 °C (o -4 °F) y 60 °C (o 140 °F). La corriente de carga no debe superar los 2 A. Cárguela sólo en un lugar bien ventilado, lejos del sol y del calor.
- Utilice el cargador original del paquete para cargar la batería. Conecte el cargador y la batería antes de enchufar el cargador a la red eléctrica. No cargue la batería durante más de 6 horas cada vez.
- Durante la carga, si el indicador de carga aparece anormal, se desprende un olor o el cargador se sobrecalienta, deje de cargar inmediatamente. Repare o sustituya el cargador.
- Para detener la carga, desenchúfalo de la red antes de desconectar el cargador y la batería.
- Cuando el indicador de carga se ponga verde, detenga la carga.
- No deje el cargador conectado a ninguna fuente de alimentación de CA cuando no se esté cargando.
- Cuando no esté en uso, guarde la batería en un lugar seco (humedad relativa al 65±20%) y fresco (temperatura a 10-35°C, o 50-95°F). Manténgala alejada del fuego, el calor y las altas temperaturas. No introduzca la batería en líquidos ácidos o alcalinos. Asegúrese de cargar la batería durante dos horas cada mes.
- Antes de utilizar el cargador para cargar una batería diferente, tenga en cuenta el tipo de batería y el voltaje al que puede aplicarse el cargador.
- Es aconsejable no llevar el cargador con la eBike. Si no tiene más remedio, coloque el cargador en una caja de herramientas al tratamiento de absorción de impactos.
- No desmonte el cargador ni sustituya las piezas y componentes del mismo por su cuenta.
- La batería de desecho está clasificada como peligrosa. No desmonte la batería usada por su cuenta. Debe ser recogida y reciclada adecuadamente.

Montar en eBike

- No utilice la eBike antes de leer detenidamente este manual y conocer a fondo su eBike.
- **Esta eBike está diseñada para usuarios de entre 16 y 45 años. Queda terminantemente prohibido el uso de esta eBike a menores de 16 años.**
- **Por favor, use casco.**
- No preste su eBike a nadie que no sepa utilizarla, para evitar daños.
- Al ajustar el tubo de dirección y el tubo de sillín, no exponga las marcas de inserción mínima.
- Antes de conducir, compruebe la presión de los neumáticos. Es aconsejable mantenerla a 35-45 PSI.
- Antes de conducir, asegúrese de que la potencia, las luces, las empuñaduras, los frenos, las ruedas, los reflectores y otros estén en buen estado.
- Antes de transportar personas u objetos en su eBike, infórmese de las leyes y normativas locales y cúmplalas.
- No supere la capacidad de carga de 120 kg (o 264.60 lbs.).
- Utiliza casco y respeta las normas de tráfico.
- Obedezca las normas de tráfico locales para mantenerse a la derecha o a la izquierda.

ATENCIÓN

No circule por ningún carril motorizado ni entre la multitud de peatones.

- Es aconsejable no ir a más de 15 km/h (o 9.32 mph) cuando se circula por cualquier carril no motorizado, cuesta abajo o carretera asfaltada.
- Reduzca la velocidad con lluvia o nieve, ya que aumentan las distancias de frenado necesarias.
- Es aconsejable no circular en caso de tormenta o de condiciones meteorológicas extremas.
- Evite los golpes en el motor.
- Mantenga lubricados los cojinetes.
- No apague su eBike en ningún vestíbulo, pasillo, escalera de evacuación o entrada/salida de emergencia.
- No cargue ni estacione la eBike en el interior de edificios residenciales. Manténgala alejada de combustibles durante la carga. La carga no debe durar más de 6 horas cada vez.

Mantenimiento

- Las ruedas delantera y trasera deben estar alineadas con el centro de la horquilla delantera y el cuadro.
- Aparcar lejos de la luz solar directa y de la lluvia.
- No enjuague la eBike. Límpiela con un paño húmedo.
- Compruebe el motor y los frenos con frecuencia. No engrase el sistema de frenado.
- Compruebe periódicamente todos los tornillos y manténgalos apretados.
- Par de apriete recomendado: tornillo del manillar 60-80 kgf.cm (o 52.08-69.44 lbf.in), tornillo de la pipa de dirección 175-200 kgf.cm (o 151.90-173.60 lbf.in), tornillo del sillín 175-250 kgf.cm (o 151.90-217.00 lbf.in), y tornillo de la rueda 320-450 kgf.cm (o 277.70-390.60 lbf.in).
- Compruebe regularmente la tensión de la cadena, que puede ajustarse mediante el regulador de cadena.
- Compruebe con frecuencia si los neumáticos presentan arañazos, grietas o un desgaste excesivo. La cámara y la válvula deben estar perpendiculares al cubo de la rueda. Las cámaras y neumáticos pinchados, dañados o excesivamente desgastados deben sustituirse inmediatamente. Póngase en contacto con técnicos profesionales.
- Está prohibido modificar las piezas estructurales clave, incluidos el cuadro, la horquilla delantera y el tubo de dirección, así como cualquier pieza eléctrica. En caso de daños, sustitúyalas por piezas idénticas de nuestra fábrica. En caso contrario, la garantía quedará anulada y el propietario será el único responsable de cualquier consecuencia.

Descargo de responsabilidad

- Nuestra empresa se reserva el derecho de modificar y dar la interpretación final al modelo de producto, especificación y otra información contenida en este manual.
- Las funciones del modelo específico a las que se hace referencia en este manual sólo se aplican a este modelo específico.
- El modelo de producto, las especificaciones y demás información contenida en este manual están sujetos a cualquier modificación o cambio sin previo aviso.
- Sin el permiso previo por escrito de la empresa, el contenido del manual no puede copiarse, modificarse, reimprimirse, difundirse ni publicarse de ninguna forma.
- Por favor, lea atentamente este manual antes de utilizar el producto, y opere de acuerdo con el manual. En caso contrario, la empresa no se hará responsable de los daños personales o materiales, incluidos los daños al producto, causados por un uso incorrecto o abusivo.
- Para más información, visite nuestro sitio web oficial: www.kukirin.net.

KUKirin C1

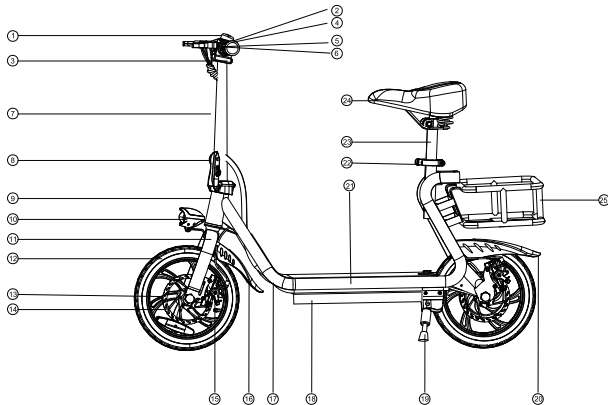
BETRIEBSANLEITUNG

DE



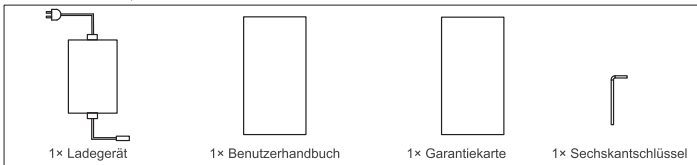
www.kukirin.net

TEILE UND KOMPONENTEN

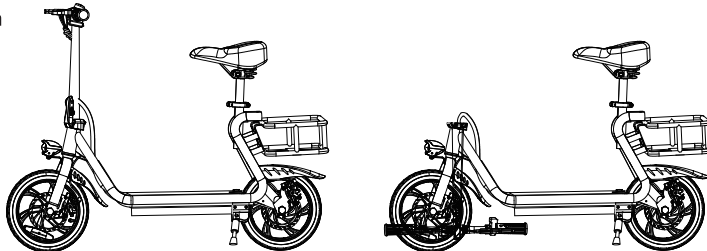


1. Glocke
2. Bremshebel
3. Netzschalter
4. Grip
5. Lenker
6. Netzschalter
7. Rohr
8. schnelles Lösen
9. Steuerrohr
10. Scheinwerfer
11. Vorderradgabel
12. Vorderrad
13. Nabe
14. Vordere Scheibenbremsscheibe
15. Vorderer Scheibenbremssattel
16. Vorderer Kotflügel
17. Rahmen
18. Batteriekasten
19. Ständer
20. hinterer Kotflügel
21. Pedal
22. Sitzrohr-Schnellspanner
23. Sitzrohr
24. Sattel
25. Korb

Hinweis: Da wir unsere eBikes aktualisieren, kann sich Ihr eigenes eBike leicht von dem oben abgebildeten unterscheiden, aber die Art und Weise, wie Sie es benutzen, ist dieselbe.

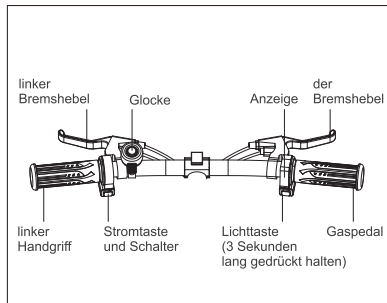
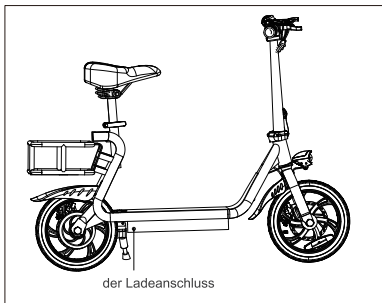


Anleitung zum Falten



ERSTE SCHRITTE

1. Zusammenbauen: 1) Öffnen Sie den Karton, nehmen Sie Ihr eBike heraus und entfernen Sie die Verpackung. 2) Die Montage und Einstellung des Lenkers umfasst die Befestigung des Lenkers auf dem Vorbau des Fahrrads, die Einstellung der Richtung und Position der Lenker, und Festziehen der Lenkerfeststellschrauben
- 3) Gehen Sie mit dem eBike spazieren, um sicherzustellen, dass keine ungewöhnlichen Geräusche von den sich drehenden Rädern ausgehen. Ziehen Sie ein paar Mal vorsichtig an den Bremshebeln, um sicherzustellen, dass sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse normal funktionieren.
2. Aufladen: Verbinden Sie den Gleichstromanschluss des Originalladegeräts mit dem Ladeschacht Ihres eBikes und den Wechselstromstecker mit dem Stromnetz. Die Ladeanzeige wechselt von rot auf grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. (Wenn der Akku nicht geladen werden muss, lassen Sie den Netzstecker nicht am Stromnetz und das Ladegerät nicht am Akku angeschlossen. Laden Sie nicht in geschlossenen Räumen. Vermeiden Sie beim Laden im Freien Regen oder direkte Sonneneinstrahlung auf den Ladegerät).
3. Einschalten und off: Drücken Sie den Netzschalter zum Einschalten ein/aus
4. Scheinwerfer: Drücken Sie nach dem Einschalten des eBikes die Licht Taste am Lenker und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt.
5. Reitweisen:
 - a. Drosselmodus: Wenn der Strom eingeschaltet ist, drehen Sie den Gashebel auf beschleunigen und die Fahrt beginnen, ohne in die Pedale zu treten.
6. Geschwindigkeitsregler: Drücken Sie den Tempomat-Knopf, um die Fahrt zu starten, wenn die gewünschte gleichmäßige Fahrgeschwindigkeit erreicht ist. Drehen Sie den Gashebel erneut, um zu beschleunigen, oder ziehen Sie die Bremshebel, um anzuhalten Kreuzfahrt.
7. Geschwindigkeitsbegrenzung aufheben: Halten Sie im ausgeschalteten Zustand einen beliebigen Bremshebel und drehen Sie den Gashebel 8-10 Sekunden lang auf Maximum, und starten Sie dann das E-Bike neu, um die Geschwindigkeitsbegrenzung aufzuheben Grenze für Ihr E-Bike.



SPEZIFIKATION

Bauen Sie	Modell	C1
	Material des Gehäuses	Stahlrahmen
	Erweitertes Format	1220*472*965 mm (oder 48.03*18.58*37.99 Zoll)
	Packungsgröße Innen	Innen: 1210*340*640mm (oder 47.64*13.39*25.20 Zoll) Außen: 1225*350*660mm (oder 48.23*13.78*25.98 Zoll)
	Radstand	840 mm (oder 33.07 Zoll)
	Bodenfreiheit der Pedale	Nein
	Radnabe	14 Zoll
	Farbe des Körpers	Schwarz
Leistung	Gewicht	22.35 kg (oder 49.27 lbs.)
	Laden Sie	120 kg (oder 264.55 lbs.)
	Durchschnittliche Geschwindigkeit	20 km/h (oder 12.43 mph)
	Maximale Entwurfsgeschwindigkeit	25 km/h (oder 15.53 mph)
	Stromverbrauch pro hundert Kilometer	1.2 kWh
	Reichweite im Drosselmodus	40 km (oder 24.85 mi)
	Reichweite im Tretunterstützungsmodus	NO
	Steigfähigkeit	15 Grad
	Betriebstemperatur	-10~45 Grad Celsius (oder 14-113 Grad Fahrenheit)
	IP-Einstufung	IP54
Kern	Modell	C1
	Akku-Typ	18650 Lithium-Ionen
	Kapazität der Batterie	10Ah
	Nennspannung der Batterie	48V
	Ladespannung	DC54,6V
	Eingangsspannung des Ladegeräts	AC220V
	Aufladezeit	4-6 Stunden
	Typ des Motors	Bürstenloser DC-Motor
	Nennleistung des Motors	500W
	Maximale Leistung	740W
	Nennzahl des Motors	620 U/min
	Nennspannung des Motors	48V
Regler unter Spannungswert	41±0.5 V	
Regler über Stromwert	15±1A	

SPEZIFIKATION

Caracteristicas	APP	Nein
	Scheinwerfer	Ja
	Rücklicht	Nein
	Sitzhöhe einstellbar	Ja
	Kreuzfahrt	Ja
	Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten

Hinweis: Die Höchstgeschwindigkeit kann je nach Batteriestand, Last, Reifendruck, Gelände, Schmierzustand der Kette und Lager usw. variieren.

Die Reichweiten werden durch Tests bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C (oder 77 °F), einer Geschwindigkeit von 15 bis 20 km/h (oder 9.32 bis 12.43 mph), auf glattem und festem Untergrund, mit einer Last von 75 kg (oder 165.35 lbs.) und innerhalb eines ununterbrochenen Zeitraums von vollem bis leerem Batteriestand ermittelt. Die Reichweiten können je nach Fahrverhalten, Umgebungstemperatur, Beladung, Reifendruck, Terrain usw. variieren.

ACHTUNG

Batterie & Aufladen

- Schließen Sie den Pluspol nicht an den Minuspol an oder umgekehrt. Beschädigen Sie den Akku nicht, zerlegen Sie ihn nicht und schließen Sie ihn nicht kurz. Vermeiden Sie Wasser, andere Flüssigkeiten oder andere Fremdkörper im Inneren der Batterie, um einen Kurzschluss zu vermeiden.
- Die Anweisungen in diesem Handbuch müssen beim Laden der Batterie befolgt werden, andernfalls trägt der Besitzer die alleinige Verantwortung für etwaige Folgen.
- Laden Sie den Akku nur bei einer Temperatur zwischen 0°C (oder 32°F) und 45°C (oder 113°F) auf, und entladen Sie ihn bei einer Temperatur zwischen -20°C (oder -4°F) und 60°C (oder 140°F). Der Ladestrom sollte 2 A nicht überschreiten. Laden Sie nur in einem gut belüfteten Bereich, fern von Sonne und Hitze.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus das Original-Ladegerät aus der Verpackung. Verbinden Sie das Ladegerät und den Akku, bevor Sie das Ladegerät an das Stromnetz anschließen. Laden Sie den Akku nicht länger als 6 Stunden am Stück.
- Wenn während des Ladevorgangs die Ladeanzeige abnormal erscheint, ein Geruch freigesetzt wird oder das Ladegerät überhitzt, beenden Sie sofort den Ladevorgang. Reparieren oder ersetzen Sie das Ladegerät.
- Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie den Netzstecker, bevor Sie das Ladegerät und den Akku abtrennen.
- Wenn die Ladeanzeige grün leuchtet, beenden Sie den Ladevorgang.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht an einer Wechselstromquelle angeschlossen, wenn es nicht geladen wird.
- Lagern Sie den Akku bei Nichtgebrauch an einem trockenen (relative Luftfeuchtigkeit 65±20%) und kühlen (Temperatur 10-35°C, oder 50-95°F) Ort. Halten Sie sie von Feuer, Hitze und hohen Temperaturen fern. Legen Sie den Akku nicht in saure oder alkalische Flüssigkeiten. Achten Sie darauf, die Batterie jeden Monat zwei Stunden lang zu laden.
- Bevor Sie das Ladegerät zum Laden eines anderen Akkus verwenden, sollten Sie sich über den Akkutyp und die Spannung informieren, für die das Ladegerät geeignet ist.
- Es ist ratsam, das Ladegerät nicht mit dem eBike zu transportieren. Wenn Sie es doch tun müssen, legen Sie das Ladegerät in einen Werkzeugkasten auf stoßdämpfende Behandlung.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht auseinander und tauschen Sie die Teile und Komponenten des Ladegeräts nicht selbst aus.
- Die Altbatterie ist als gefährlich eingestuft. Zerlegen Sie die Altbatterie nicht auf eigene Faust. Sie sollte gesammelt und ordnungsgemäß recycelt werden.

Fahren mit dem eBike

- Benutzen Sie das eBike erst, wenn Sie diese Anleitung sorgfältig gelesen haben und Ihr eBike gut kennen.
- **Dieses eBike ist für Fahrer im Alter von 16-45 Jahren bestimmt. Personen unter 16 Jahren ist es strengstens untersagt, dieses eBike zu fahren.**
- **Bitte tragen Sie einen Helm.**
- Verleihen Sie Ihr eBike nicht an Personen, die nicht wissen, wie man es benutzt, um Schäden zu vermeiden.
- Legen Sie beim Einstellen des Gabelschafts und des Sitzrohrs nicht die Mindesteinsteckmarkierungen frei.
- Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck. Es ist ratsam, den Druck bei 35-45 PSI zu halten.
- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass Strom, Beleuchtung, Griffe, Bremsen, Räder, Reflektoren usw. in gutem Zustand sind.
- Informieren Sie sich vor der Beförderung von Personen oder Gegenständen auf Ihrem eBike über die örtlichen Gesetze und Vorschriften und halten Sie diese ein.
- Überschreiten Sie nicht die Tragfähigkeit von 120 kg (oder 264.60 lbs.).
- Tragen Sie einen Helm und beachten Sie die Verkehrsregeln.

ACHTUNG

- Halten Sie sich an die örtlichen Verkehrsregeln, um rechts oder links zu bleiben.
- Fahren Sie nicht auf einer Fahrspur für Motorräder oder in einer Fußgängerzone.
- Es ist ratsam, nicht schneller als 15 km/h (oder 9.32 mph) zu fahren, wenn Sie auf einem nicht motorisierten Weg, bergab oder auf einer befestigten Straße fahren.
- Verringern Sie bei Regen oder Schnee die Geschwindigkeit, da sich der erforderliche Bremsweg verlängert.
- Es ist ratsam, nicht bei Sturm oder extremen Wetterbedingungen zu fahren.
- Vermeiden Sie Stöße auf den Motor.
- Halten Sie die Lager geschmiert.
- Stellen Sie Ihr eBike nicht in einer Lobby, auf einem Gehweg, einer Fluchttreppe oder einem Notausgang ab.
- Laden oder parken Sie Ihr eBike nicht innerhalb von Wohngebäuden. Halten Sie sich beim Laden von brennbaren Gegenständen fern. Der Ladevorgang sollte jeweils 6 Stunden nicht überschreiten.

Wartung

- Die Vorder- und Hinterräder sollten auf die Mitte der Vordergabel und des Rahmens ausgerichtet sein.
- Vor direkter Sonneneinstrahlung und Regen geschützt abstellen.
- Spülen Sie das eBike nicht ab. Wischen Sie es zum Reinigen mit einem feuchten Tuch ab.
- Prüfen Sie den Motor und die Bremsen regelmäßig. Ölen Sie das Bremssystem nicht.
- Kontrollieren Sie regelmäßig alle Schrauben und halten Sie sie fest.
- Empfohlene Drehmomente: Lenkerschraube 60-80 kgf.cm (oder 52.08-69.44 lbsf.in), Lenkerschraube 175-200 kgf.cm (oder 151.90-173.60 lbsf.in), Sattelschraube 175-250 kgf.cm (oder 151.90-217.00 lbsf.in) und Radschraube 320-450 kgf.cm (oder 277.70-390.60 lbsf.in).
- Überprüfen Sie regelmäßig die Spannung der Kette, die über den Kettenregler eingestellt werden kann.
- Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Kratzer, Risse oder übermäßigen Verschleiß. Der Schlauch und das Ventil sollten senkrecht zur Radnabe stehen. Durchlöcherter, beschädigter oder übermäßig abgenutzter Schläuche und Reifen müssen sofort ersetzt werden. Wenden Sie sich bitte an professionelle Techniker.
- Es ist verboten, wichtige Strukturteile wie den Rahmen, die Vordergabel und das Gabelschaftröhre sowie elektrische Teile zu verändern. Ersetzen Sie beschädigte Teile durch identische Teile aus unserem Werk. Andernfalls erlischt die Garantie, und der Eigentümer trägt die alleinige Verantwortung für alle Folgen.

Haftungsausschluss

- Unser Unternehmen behält sich das Recht vor, das Produktmodell, die Spezifikation und andere in diesem Handbuch enthaltene Informationen zu ändern und endgültig auszulegen.
- Die in diesem Handbuch erwähnten Funktionen des jeweiligen Modells gelten nur für dieses spezielle Modell.
- Das Produktmodell, die technischen Daten und andere in diesem Handbuch enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert oder ergänzt werden.
- Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung des Unternehmens darf der Inhalt des Handbuchs nicht kopiert, verändert, nachgedruckt, verbreitet oder in irgendeiner Form veröffentlicht werden.
- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden, und bedienen Sie es in Übereinstimmung mit diesem Handbuch. Andernfalls haftet das Unternehmen nicht für Personen- oder Sachschäden, einschließlich Schäden am Produkt, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Missbrauch verursacht werden.
- Weitere Informationen finden Sie auf unserer offiziellen Website: www.kukirin.net.

KUKirin C1

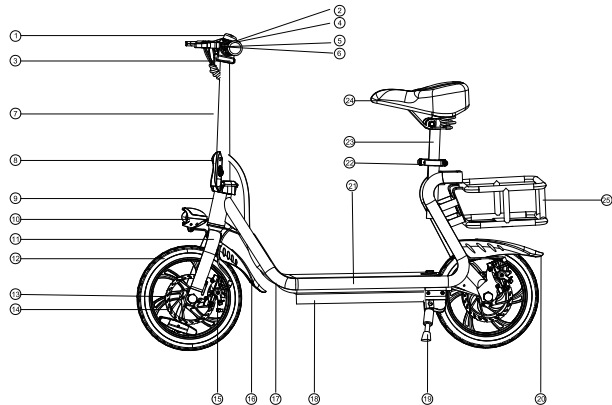
MANUEL D'UTILISATION

FR



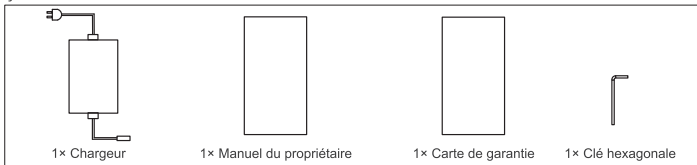
www.kukirin.net

PIÈCES ET COMPOSANTS

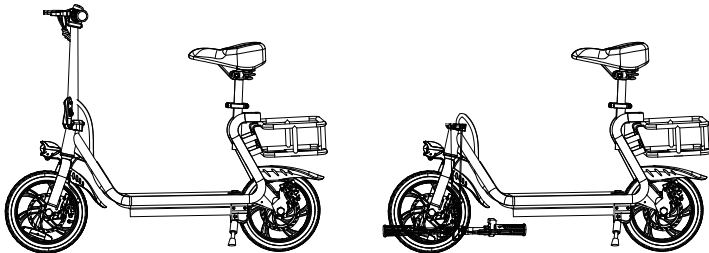


1. Cloche
2. Levier de frein
3. Interrupteur d'alimentation
4. Prise en main
5. Guidon
6. Interrupteur d'alimentation
7. Tube
8. libération rapide
9. Tube de tête
10. Phare
11. Fourche avant
12. Roue avant
13. Hub
14. Rotor de frein à disque avant
15. Étrier de frein à disque avant
16. Garde-boue avant
17. Cadre
18. Boîtier de batterie
19. Béquille
20. garde-boue arrière
21. Pédales
22. Blocage rapide du tube de selle
23. Tube de selle
24. Selle
25. Panier

Remarque : Comme nous améliorons nos vélos électriques, celui que vous possédez peut être légèrement différent de celui illustré ci-dessus, mais la façon dont vous l'utiliserez sera la même.



Instruction de pliage



POUR COMMENCER

1. Assemblage : 1) Ouvrez la boîte, sortez votre vélo électrique et retirez l'emballage. 2) L'assemblage et le réglage du guidon consistent à fixer le guidon sur la potence du vélo, à régler la direction et la position de l'axe de la roue. le guidon, et serrer les vis de fixation du guidon. 3) Marchez sur l'eBike pour vous assurer qu'aucun bruit anormal ne provient des roues qui tournent. Tirez doucement sur les leviers de frein à plusieurs reprises pour vous assurer que les freins avant et arrière fonctionnent normalement.

2. Chargement : Connectez la prise DC du chargeur d'origine à l'emplacement de charge de votre vélo et la prise AC au réseau électrique. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée. (Lorsque la batterie n'a pas besoin d'être rechargée, ne laissez pas la prise CA connectée au secteur et ne laissez pas le chargeur connecté à la batterie. Ne pas charger à l'intérieur. Lors de la charge à l'extérieur, évitez la pluie ou le soleil direct sur la batterie chargeur.)

3. Mise sous tension et off : Appuyez sur l'interrupteur pour mettre l'appareil sous tension on/power off

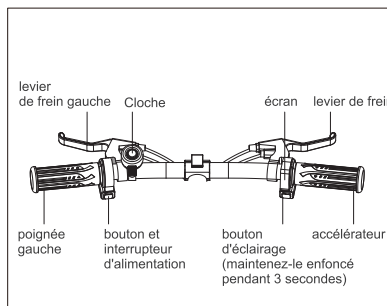
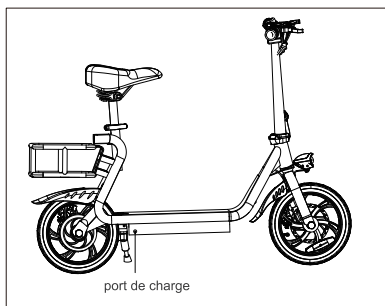
4. Phare : Après avoir allumé l'eBike, appuyez sur le bouton d'éclairage situé sur le guidon et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.

5. Modes de conduite :

a. Mode accélérateur : Lorsque l'appareil est sous tension, tourner la manette des gaz pour accélérer et démarrer sans pédaler.

6. Régulateur de vitesse : Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse pour commencer à rouler lorsque la vitesse uniforme souhaitée est atteinte. Tournez à nouveau l'accélérateur pour accélérer, ou tirez sur les leviers de frein pour vous arrêter la croisière.

7. Supprimer la limitation de vitesse : en mode arrêt, maintenez le levier de frein et tournez l'accélérateur au maximum pendant 8 à 10 secondes, puis redémarrez le vélo électrique pour supprimer la limitation de vitesse pour votre vélo électrique.



SPECIFICATION

Construire	Modèle	C1
	Matériau du corps	Cadre en acier
	Taille élargie	1220*472*965 mm (ou 48.03*18.58*37.99 pouces)
	Taille de l'emballage Intérieur	Intérieur : 1210*340*640mm (ou 47.64*13.39*25.20 pouces) Extérieur : 1225*350*660mm (ou 48.23*13.78*25.98 pouces)
	Empattement	840 mm (ou 33.07 pouces)
	Garde au sol de la pédale	Non
	Moyeu de roue	14 pouces
	Couleur de la carrosserie	Noir
Performance	Poids	22,35 kg (ou 49,27 lbs)
	Chargement	120 kg (ou 264.55 lbs.)
	Vitesse moyenne	20 km/h (ou 12,43 mph)
	Vitesse de conception maximale	25 km/h (ou 15,53 mph)
	Consommation d'énergie par centaine de kilomètres	1,2 kWh
	Portée en mode accélérateur	40 km (ou 24.85 mi)
	Autonomie en mode d'assistance au pédalage	NON
	Capacité de franchissement des pentes	15 degrés
	Température de fonctionnement	-10~45 degrés Celsius (ou 14-113 degrés Fahrenheit)
Indice de protection IP	IP54	
Cœur de métier	Modèle	C1
	Type de batterie	18650 lithium-ion
	Capacité de la batterie	10Ah
	Tension nominale de la batterie	48V
	Tension de charge	DC54.6V
	Tension d'entrée du chargeur	AC220V
	Temps de charge	4-6 heures
	Type de moteur	Moteur DC sans balais
	Puissance nominale du moteur	500W
	Puissance maximale	740W
	Vitesse nominale du moteur	620 r/min
	Tension nominale du moteur	48V
	Valeur de sous tension du contrôleur	41±0.5 V
Contrôleur au-dessus de la valeur actuelle	15±1A	

SPECIFICATION

Caractéristiques	APP	Non
	Phare	Oui
	Feu arrière	Non
	Hauteur d'assise réglable	Oui
	Croisière	Oui
	Freinage	Freins à disque à l'avant et à l'arrière

Remarque : la vitesse maximale peut varier en fonction du niveau de la batterie, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, de l'état de lubrification de la chaîne et des roulements, etc.

Les portées sont déterminées lors de tests à une température ambiante de 25°C (ou 77°F), à une vitesse de 15 à 20 km/h (ou 9.32 à 12.43 mph), sur un terrain lisse et ferme, avec une charge de 75 kg (ou 165.35 lbs.), et pendant une période ininterrompue entre le niveau plein et le niveau zéro de la batterie. L'autonomie peut varier en fonction du comportement du conducteur, de la température ambiante, de la charge, de la pression des pneus, du terrain, etc.

ATTENTION

Batterie et charge

- Ne pas connecter le positif au négatif, ou vice versa. Ne pas endommager, démonter ou court-circuiter la batterie. Évitez l'eau, tout autre liquide ou tout autre corps étranger à l'intérieur de la batterie afin d'éviter tout court-circuit.
- Les instructions contenues dans ce manuel doivent être respectées lors du chargement de la batterie, faute de quoi le propriétaire assumera seul la responsabilité des conséquences éventuelles.
- Chargez la batterie uniquement à une température comprise entre 0°C (ou 32°F) et 45°C (ou 113°F), et déchargez-la à une température comprise entre -20°C (ou -4°F) et 60°C (ou 140°F). Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. Chargez uniquement dans un endroit bien ventilé, à l'abri du soleil et de la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine de l'emballage pour charger la batterie. Connectez le chargeur et la batterie avant de brancher le chargeur sur le secteur. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.
- Lors de la charge, si l'indicateur de charge apparaît anormal, si une odeur se dégage ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge. Réparez ou remplacez le chargeur.
- Pour arrêter la charge, débranchez le secteur avant de déconnecter le chargeur et la batterie.
- Lorsque le témoin de charge devient vert, arrêtez la charge.
- Ne laissez pas le chargeur connecté à une source d'alimentation secteur lorsqu'il n'est pas en charge.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être conservée dans un endroit sec (humidité relative de 65±20%) et frais (température de 10-35°C, ou 50-95°F). Tenir à l'écart du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Veillez à charger la batterie pendant deux heures chaque mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une batterie différente, notez le type de batterie et la tension auxquels le chargeur peut s'appliquer.
- Il est conseillé de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si vous devez le faire, placez le chargeur dans une boîte à outils sur le vélo.
- traitement d'absorption des chocs.
- Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas les pièces et les composants du chargeur par vous-même.
- La batterie usagée est classée comme dangereuse. Ne démontez pas vous-même la batterie usagée. Elle doit être collectée et recyclée de manière appropriée.

Rouler en vélo électrique

- N'utilisez pas l'eBike avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de connaître parfaitement votre eBike.
- **Ret eBike est conçu pour les cyclistes âgés de 16 à 45 ans. Toute personne âgée de moins de 16 ans est strictement interdite de rouler sur cet eBike.**
- **Veillez porter un casque.**
- Ne prêtez pas votre vélo électrique à une personne qui ne sait pas l'utiliser, afin d'éviter tout dommage.
- Lors du réglage du pivot de fourche et du tube de selle, n'exposez pas les repères d'insertion minimum.
- Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est conseillé de la maintenir à 35-45 PSI.
- Avant de rouler, assurez-vous que l'alimentation, les feux, les poignées, les freins, les roues, les réflecteurs et autres sont en bon état.
- Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre vélo électrique, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
- Ne dépassez pas la capacité de charge de 120 kg (ou 264.60 lbs).
- Portez un casque et respectez le code de la route.

ATTENTION

- Respectez les règles de circulation locales pour rester à droite ou à gauche.
- Ne roulez pas sur une voie motorisée ou dans une foule de piétons.
- Il est conseillé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9.32 mph) lorsque vous roulez sur une voie non motorisée, une descente ou une route pavée.
- Ralentissez sous la pluie ou la neige car les distances de freinage nécessaires augmentent.
- Il est conseillé de ne pas rouler en cas d'orage ou de conditions météorologiques extrêmes.
- Évitez les chocs sur le moteur.
- Maintenez les roulements lubrifiés.
- Ne garez pas votre eBike dans un hall d'entrée, une allée, un escalier d'évacuation ou une entrée/sortie de secours.
- Ne chargez pas et ne garez pas votre vélo électrique à l'intérieur d'un bâtiment résidentiel. Tenez-le éloigné des combustibles lorsque vous le chargez. La charge ne doit pas dépasser 6 heures à chaque fois.

Maintenance

- Les roues avant et arrière doivent être alignées sur le centre de la fourche avant et du cadre.
- Garez l'appareil à l'abri de la lumière directe du soleil et de la pluie.
- Ne pas rincer le vélo électrique. Essuyez-le avec un chiffon humide pour le nettoyer.
- Vérifiez fréquemment le moteur et les freins. Ne pas huiler le système de freinage.
- Vérifiez régulièrement toutes les vis et maintenez-les fixées.
- Spécifications de couple recommandées : vis du guidon 60-80 kgf.cm (ou 52.08-69.44 lbf.in), vis du pivot de direction 175-200 kgf.cm (ou 151.90-173.60 lbf.in), vis de la selle 175-250 kgf.cm (ou 151.90-217.00 lbf.in), et vis de la roue 320-450 kgf.cm (ou 277.70-390.60 lbf.in).
- Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée via le régulateur de chaîne.
- Vérifiez fréquemment que les pneus ne présentent pas d'éraflures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Une chambre à air et un pneu crevés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
- Il est interdit de modifier les pièces structurelles clés, notamment le cadre, la fourche avant et le pivot de fourche, ainsi que toutes les pièces électriques. En cas de dommage, remplacer par des pièces identiques provenant de notre usine. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée et le propriétaire assumera seul la responsabilité de toute conséquence.

Clause de non-responsabilité

- Notre société se réserve le droit de modifier et de donner une interprétation finale au modèle de produit, à la spécification et aux autres informations contenues dans ce manuel.
- Les fonctions du modèle spécifique auxquelles il est fait référence dans ce manuel ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique.
- Le modèle du produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel sont sujets à toute modification ou changement sans préavis.
- Sans l'autorisation écrite préalable de l'entreprise, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, diffusé ou publié sous quelque forme que ce soit.
- Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit, et l'utiliser conformément au manuel. Dans le cas contraire, la société ne sera pas responsable des dommages personnels ou matériels, y compris les dommages au produit, causés par une mauvaise utilisation ou un abus.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site officiel : www.kukirin.net.

